



*Earthrace* - 24 метровый тримаран внешним видом напоминающий космический корабль (ширина – 8 м, осадка – 1.3 м). Сегодня это визитная карточка “*Craig Loomes Design Group*”. Конструкция его оказалась столь новаторской, что дизайнерам пришлось сотрудничать с Немецким Ллойдом в разработке правил для нее.

Компания “*Craig Loomes Design Group*” в рекламе не нуждается. Крэйг Лумс (*Craig Loomes*) – основатель компании и одновременно главный конструктор безусловный лидер в области создания многокорпусных яхт с использованием концепции «протыкания волн» (*wavepiercing*).



**Классическая теория утверждает: «либо скорость, либо комфорт».** Крэйг Лумс и его творческий коллектив сумели взять все лучшее у традиционных конструкций и при этом избавиться от их недостатков. Как обычно – все гениальное просто. Они посадили вместительный корпус на основание в виде катамарана, утопленного под ватерлинию. На ровной воде такое сооружение движется как обычный катамаран. Чудеса начинаются при возникновении волн. Поплавки основания на скорости прошивают волны и служат стабильным пьедесталом для основного корпуса, обеспечивая плавное и равномерное движение по горизонтали, с наименьшим сопротивлением движению. На фото: знаменитая *Ultimate Lady* – лучшая моторная яхта 1998 года.

## **Made in New Zealand**

При остановке яхты, заглубленные в воду поплавки играют роль мощной платформы, которая не допускает резких колебаний корпуса, что значительно повышает комфорт пассажиров. Яркий пример, знаменитая *Ultimate Lady* – лучшая моторная яхта 1998 года. Длина ее элегантного корпуса 26.7 метра, ширина – 10 метров. Осадка всего лишь 1.6 метра. Внутренние помещения предназначены на 14 гостей. Конструктивные преимущества позволяют яхте принять одновременно двадцать тонн топлива, что на круизной скорости 15-25 узлов гарантирует дальность плавания 5.000 морских миль. Этого достаточно, чтобы пересечь даже Тихий океан! Ее два достаточно мощных двигателя (каждый по 1.200 л.с.) обеспечивают максимальная скорость 30 узлов. Но и на таком ходу уровень комфорта остается высочайший - яхта движется как по рельсам.

Значительный позитивный эффект прошивания волн сохраняется даже в штормовую погоду. Поверхность моря представляет сложную композицию из волн различной высоты. Волны, сравнимые по высоте с высотой надводного борта, конечно же, тормозят движение, но множество более мелких волн такому катамарану-вэйвпирсеру удастся проутюжить.

Вообще-то первая действующая модель вэйвпирсера появилась еще 40 лет назад и эта идея в настоящее время доминирует во всем мире применительно к быстроходным пассажирским паромам. Других уже попросту не строят. А вот в отношении мегаяхт идея до сих пор остается передовой и лишь несколько дизайнерских бюро предлагает подобные варианты с оговоркой, что корпус просчитан "*Craig Loomes Design Group*". Как ни странно – бума на строительство протыкателей волн нет, хотя количество их множится. Вместе с тем, динамика заказов показывает, что уже через 20-30 лет большинство моторных мегаяхт будут рождаться вэйвпирсерами.

Все больше россиян получает возможность приобщиться к «большому яхтингу». Тем не менее, никто на Западе не спешит предлагать новичкам продвинутые проекты. Как и в любом другом бизнесе, западные компании вначале стараются выбросить на новый рынок модели массового производства, в то время как элита яхтинга сосредоточена на создании яхт по индивидуальным проектам. Мы обсудили эту ситуацию с Крэйгом Лумсом и его партнером по бизнесу Андреем Молчановским и пришли к выводу, что наступил момент представить самые последние их разработки русскоязычным яхтсменам на родном языке.



**Made in New Zealand**

*“Aries Pacific Ltd”  
Представляет концепции индивидуальных проектов от  
“Craig Loomes Design Group”*

\*\*\*

**КОМФОРТАБЕЛЬНЫЕ КАТАМАРАНЫ-ВЭЙВПИСЕРЫ  
с большой автономностью плавания и низким расходом топлива**

Начиная от длины корпуса 14-15 метров



В классическом варианте...



Или в спортивном стиле...



На любом из них жизненное пространство в полтора раза больше,  
чем на однокорпусной яхте



Малая осадка гарантирует плавание практически в любых водах нашей планеты  
Одной заправки топлива в Греции такой яхте хватит на путь до Москвы и обратно.

**Протыкатель волн – лучшее лекарство от морской болезни!**

А также...

**Made in New Zealand**

**УНИКАЛЬНЫЕ  
МОТОРНЫЕ ТРИМАРАНЫ-ВЭЙВПИСЕРЫ  
с небывалой автономностью плавания и экономным расходом топлива**



**Такой 148-метровый гигант, предназначен служить одновременно яхтой, резиденцией и высокоскоростным транспортным средством для VIP-персон (скорость 50 узлов)**

**За трое суток от Стамбула до Нью-Йорка при любой погоде!**



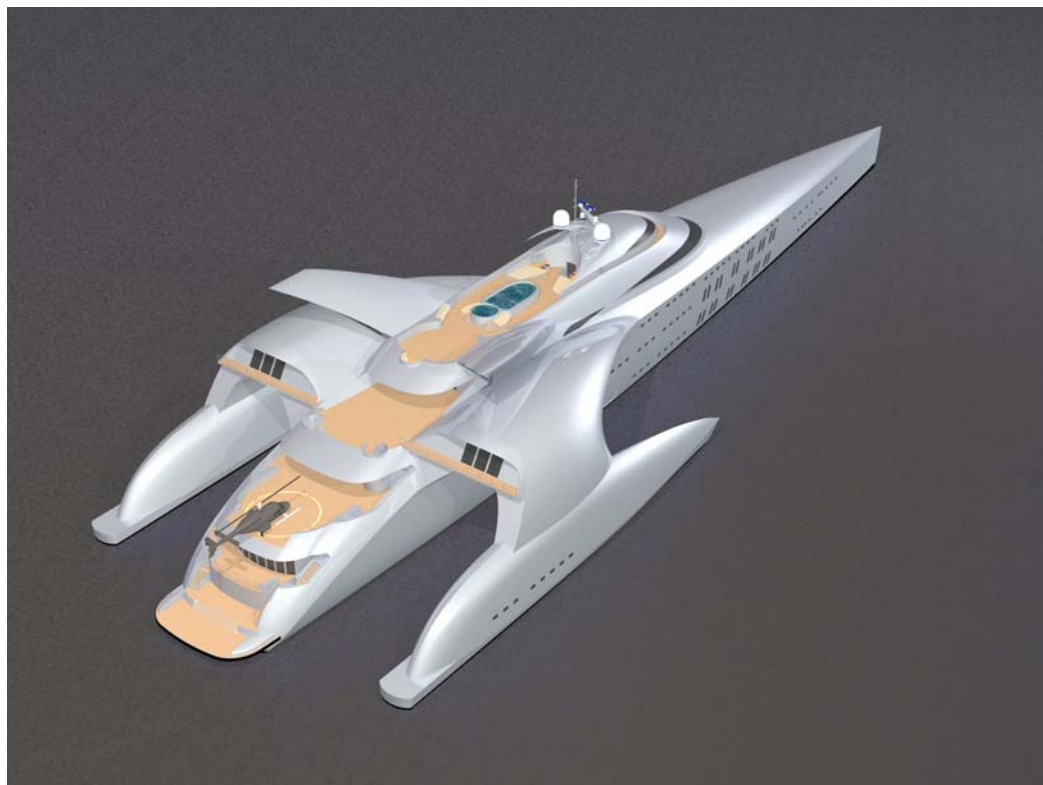
**Апартаменты владельца**

**и**



**гостевая каюта**

28 пассажиров и на каждого по 130 м<sup>2</sup> жизненного пространства!!!



**Для этих суперяхт у природы нет плохой погоды!**

Эта грандиозная идея “*Craig Loomes Design Group*” наделала много шума на бот-шоу в Арабских Эмиратах. И все же, дерзнуть на реализацию такого исполинского проекта могут либо правительства богатых государств, либо немногие персоны, обремененные невероятными состояниями. Для тех же, у кого пока не болит голова в поисках, куда бы еще закопать сотню-другую миллионов мы приготовили неожиданный сюрприз – лимузин на воде.

### **ЛИМУЗИН НА ВОДЕ**

Я не нахожу с чем сравнить последнюю разработку 2008 года – аналогов не существует. Впрочем, что-то похожее мелькало в фильмах про Джеймса Бонда – его катера на экране представляли фантастическую смесь скоростных скутеров, стилизованных в изысканном вкусе. Только постарайтесь вспомнить, как эти снаряды Бонда прыгали на волнах, порой даже взлетая в воздух. Впрочем, для боевика с немыслимыми трюками - как раз то, что надо. А вот в реальной жизни скорость конечно важна, но без риска для жизни.

Крэйг ужал «протыкатель волн» до семи метров и получил гремучую смесь, вызывающую бурю восторга. Если одним словом «нечто» - компактное транспортное средство, способное равномерно двигаться со скоростью до 65 узлов (120 км/час) игнорируя волны, соразмерные со своими масштабами.

**Made in New Zealand**

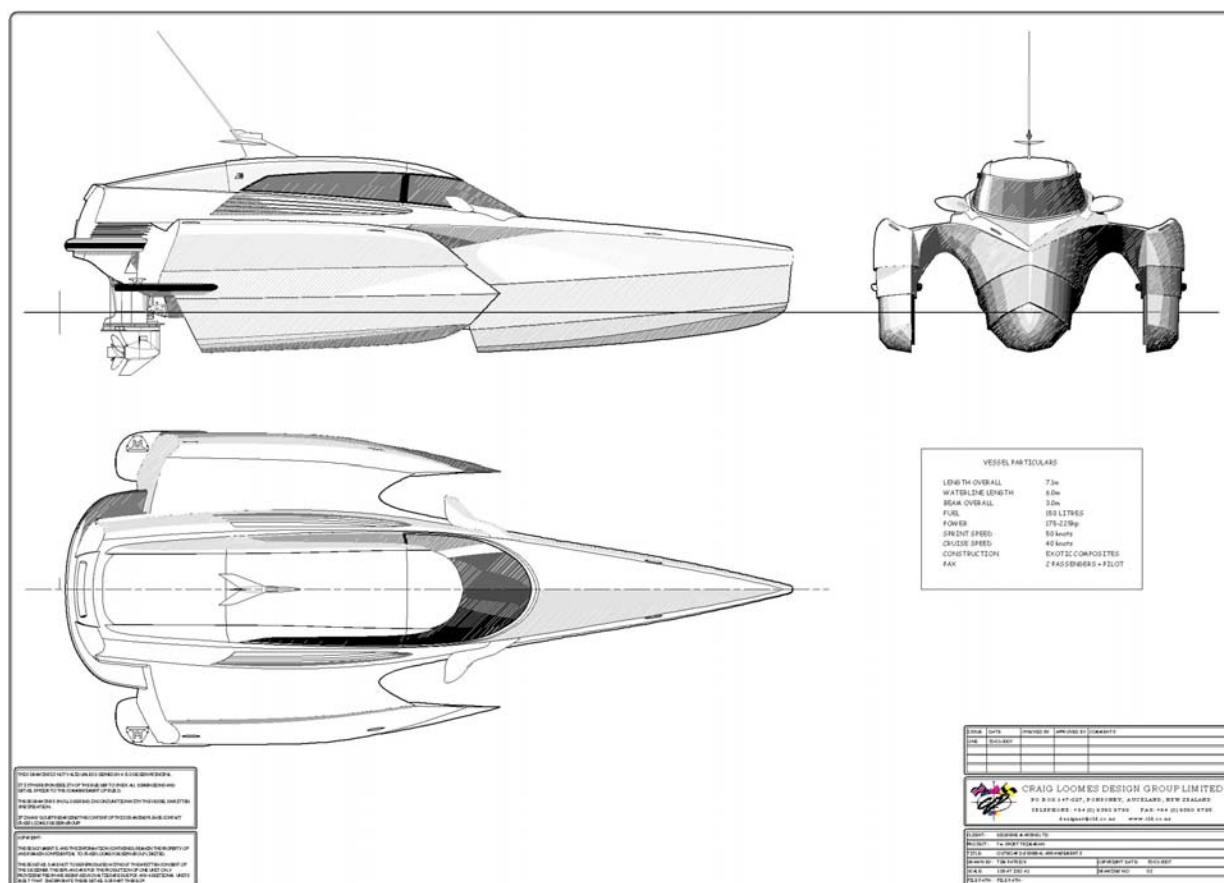


### **Джеймс Бонд отдыхает...**

Салон со сдвижной крышей вмещает до пяти человек. И снаружи и внутри вообще все довольно похоже на комфортабельный автомобиль, вот только в носу оборудованы удобства – душ с туалетом. Заднее сиденье легко трансформируется в кровать на двоих. Носовое подруливающее устройство плавно паркует тримаран лагом к причалу. Разумеется, как всякая яхта тримаран может стать и на якорь, упрятанный в днище и отдающийся нажатием кнопки.



Как и положено настоящему протыкателю волн, тримаран-лимузин движется как по рельсам, не вздымая нос на скорости, и не заваливаясь на борт на поворотах. Конструкция чрезвычайно устойчивая и безопасная. Правда, убедиться в этом можно пока только наблюдая за действующей полноразмерной моделью. Варианты двигателей могут быть применены различные, как дизельные, так и бензиновые, стационарные или навесные – по желанию заказчика. Расчетная мощность в пределах 250 л.с., что при запасе 350 литров топлива в баках гарантирует дальность хода около 400 километров.

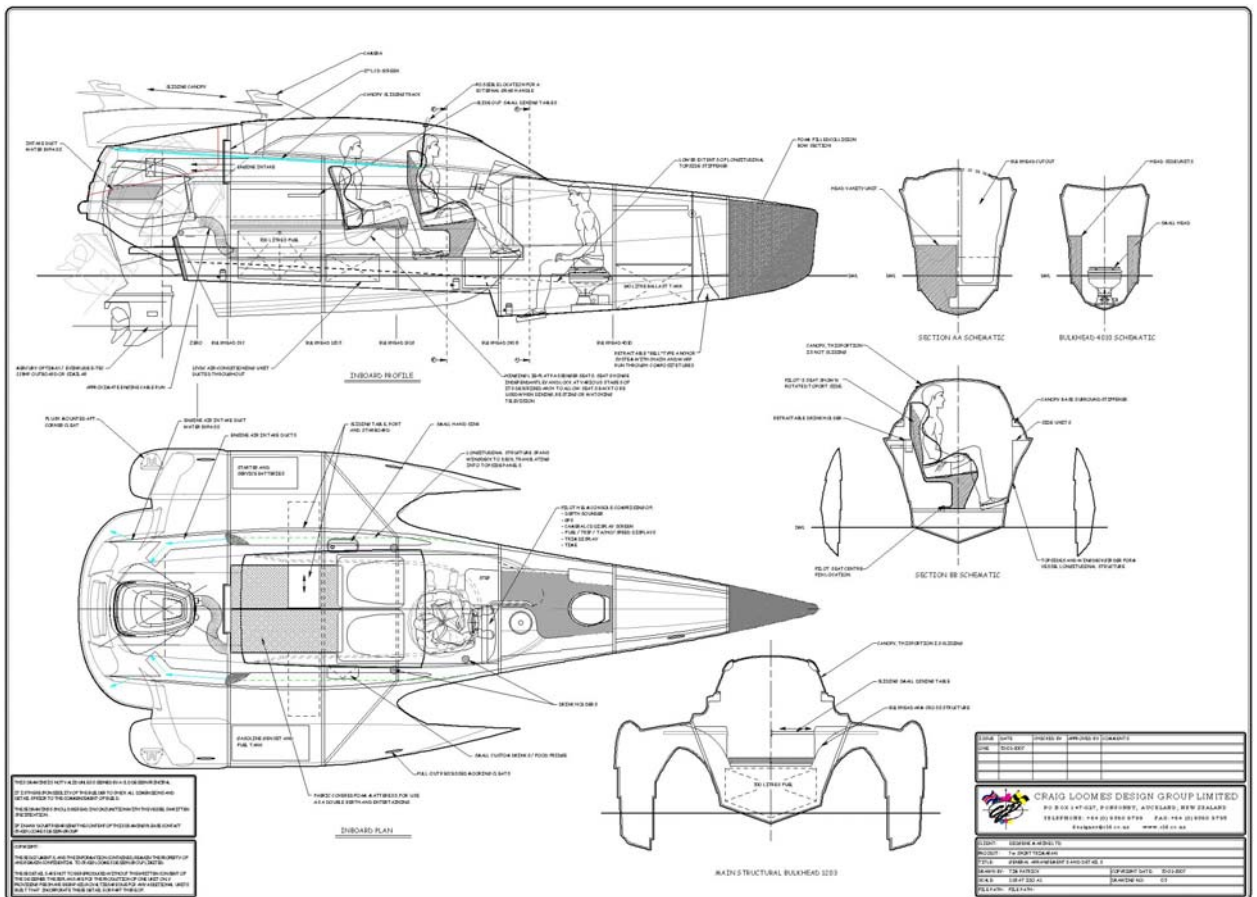


**С возможностями этого аппарата не сможет сравниться никто и ничто! Мимо дорогостоящих глассирующих сигар и прыгающих по гребням волн сигарет можно пройти как мимо стоячих. Да что там, можно круги вокруг любой из них описывать!**

Приборы на панели управления и штурвал повторяют привычный дизайн автомобиля представительского класса. Кондиционер, кожаный салон с подогревом сидений, стереосистема и телевизор, бар с холодильником и раковиной для мытья посуды, емкий багажник – все атрибуты лимузина налицо. Управление не сложно - сродни вождению автомобиля и подвластно одному человеку. Правда, имеется еще и дополнительная возможность управлять движением с помощью джойстика.

Вес этого бесподобного тримарана-вэйвпирсера (с корпусом, изготовленным из сверхпрочного углеволокна) всего-то две тонны. Чудо-аппарат можно возить с собой в гараже солидной мегаяхты, для которой никогда нет места у причала где-нибудь в Монако и таким образом гарантировать комфортабельную связь с берегом независимо от погоды. А можно использовать как самостоятельное транспортное средство там, где есть хоть какая-то вода – осадка у него полметра.

Представьте картину - под крылом самолета широко раскинулась река-Москва. Переплетаясь со своими многочисленными притоками и каналами, голубая лента свободно пронизывает центр столицы. По ней медленно ползут речные трамвайчики, раздражая своим праздным видом деловой народ, глотающий выхлопные газы в автомобильных заторах. Поскольку на частных вертолетах над столицей России не разлетаешься, наверное, кто-то из этих людей с удовольствием пересел бы в комфортабельный салон тримарана-вэйвпирсера и уже через полчаса причалил бы у своего подмосковного дома. А утром, невзирая на погоду и минуя все пробки, на яхте к Кремлю! Завтра для кого-то это станет реальностью.

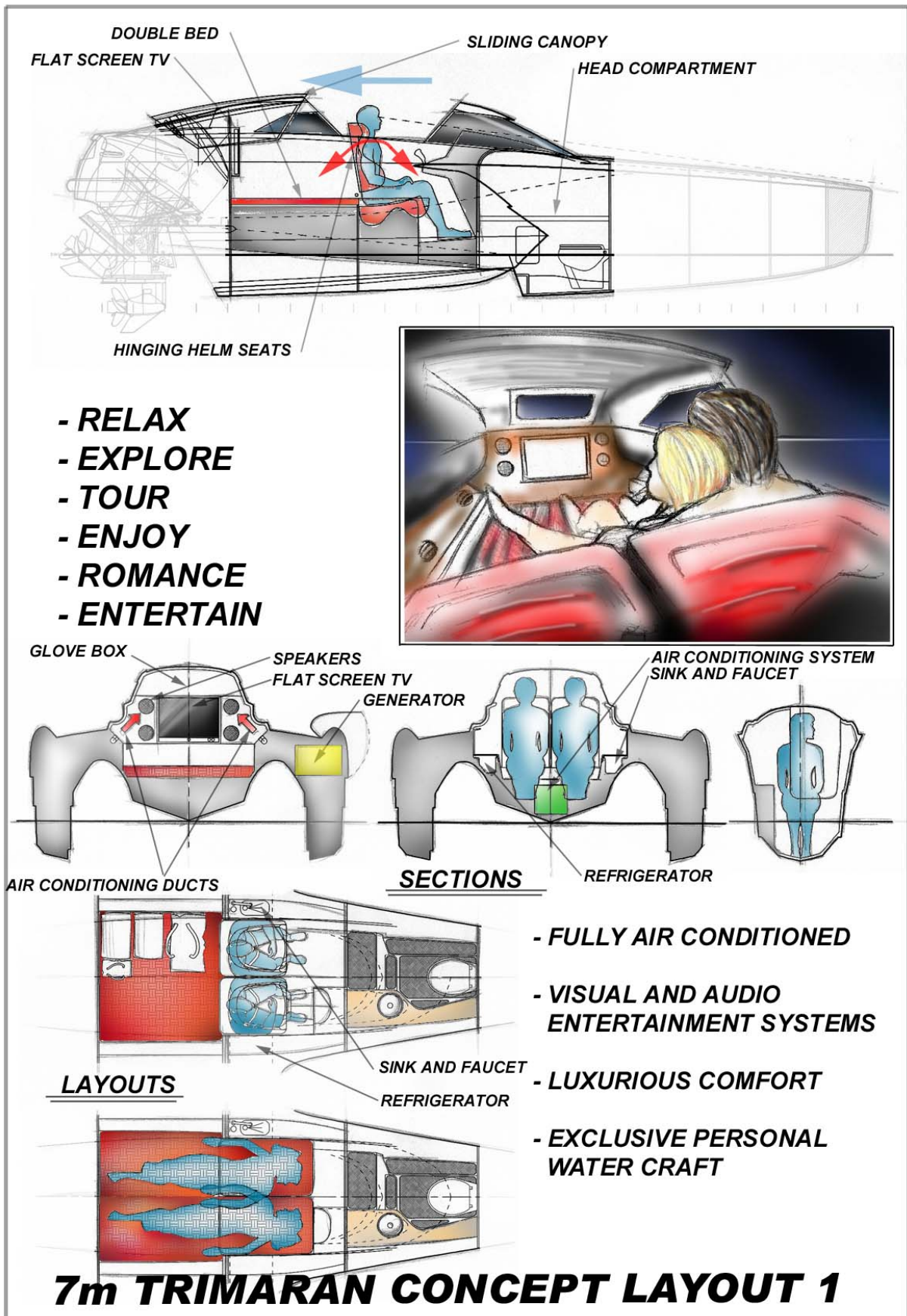


### ЦЕНА ВОПРОСА

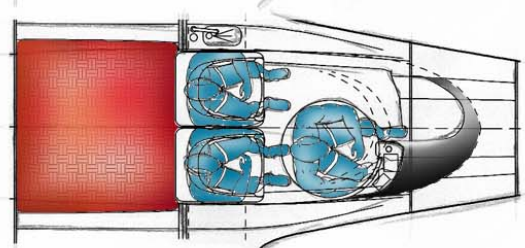
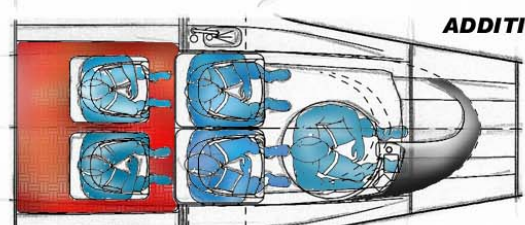
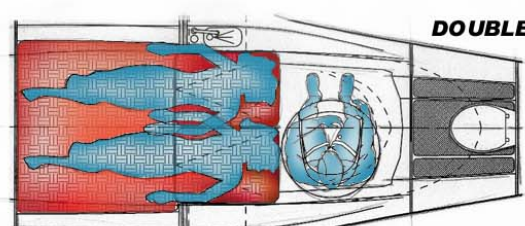
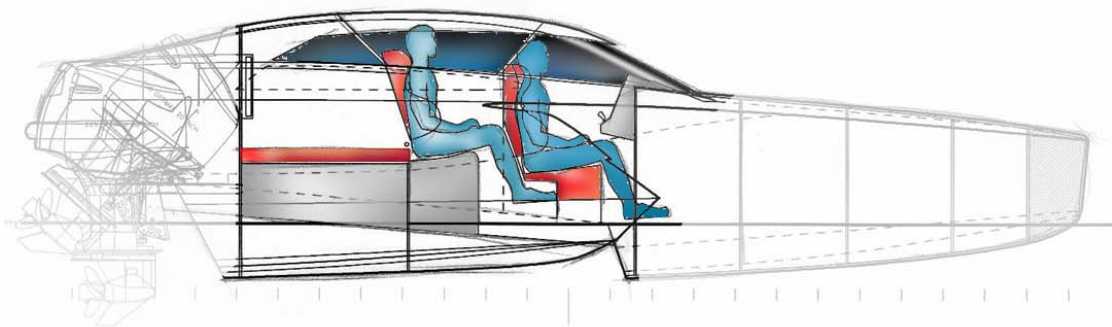
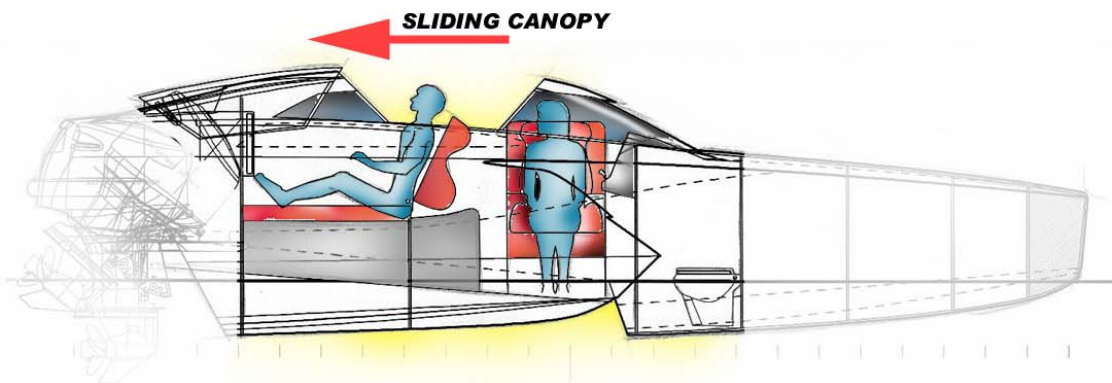
Пакет технической документации от “Craig Loomes Design Group” стоит 30 тысяч евро, а создание в Новой Зеландии первого образца ручной сборки с применением всего самого-самого на известной бутик-верфи обойдется в районе 250 тысяч евро при сроке

выполнения заказа в полгода. Выдерживает сравнение с дорогим автомобилем, но пустяк относительно цены вертолета.

**Made in New Zealand**



**Made in New Zealand**



# 7m TRIMARAN CONCEPT LAYOUT 2

CRAIG LOOMES DESIGN GROUP LTD

**Made in New Zealand**



### **Сверхскоростные водные лимузины появятся уже в недалеком будущем**

Существуют также наработки таких же конструкций размерами внушительнее. 10-метровый тримаран имеет салон чартерного самолета, а в корпусе 12-метрового уже есть место для трех небольших кают.

Я уверен, что первые такие сверхскоростные водные лимузины появятся уже в недалеком будущем, а со временем они перестанут быть экзотикой, производство их наладят во многих странах и в итоге они превратятся в привычное средство транспорта. Но может быть кто-то, на зависть Джеймсу Бонду, хочет получить такой аппарат к следующему году? В таком случае, добро пожаловать к нам в Новую Зеландию!

**Александр Киричук**

Действительный член “Royal New Zealand Yacht Squadron”

[www.superyachtunlimited.co.nz](http://www.superyachtunlimited.co.nz)