

Уважаемый читатель!

Полторы тысячи экземпляров первого издания "Введения в яхтинг", напечатанные в 2005 году, авторы в течение трех лет преподнесли в подарок хорошим людям, как в пределах русскоязычного пространства, так и своим иностранным коллегам. Взамен мы получили немало полезных отзывов, советов и самое главное - многочисленные встречи и знакомства с единомышленниками.

Легко догадаться, что наше соавторство отнюдь не является профессиональным союзом акул пера. Просто мы любим хорошие книги так же, как любим море и яхты. И у нас возникла идея объединить море, яхты и книги. По сегодняшний день литературоведы так и не определились, к которому из книжных жанров относится "Введение в яхтинг" и посему отнесли ее в разряд "уникальных" для русскоязычного книгоиздания явлений. Что поделаешь, сам термин "яхтинг" тоже как-то по-русски не звучит, хотя это не столь уж и важно. Важно то, что в России любителей образа жизни, неразрывно связанного с морем и яхтами, становится все больше и больше. А вот, состояние русскоязычного печатного информационного пространства, посвященного яхтингу по шкале английского контр-адмирала Френсиса Бофорта, можно по-прежнему смело оценивать как "полный штиль".

Большинство российских гляцевых журналов, посвященных яхтенной тематике, следует относить не к средствам информации, а к дешевым способам распространения рекламы "пластмассовых предметов роскоши", предлагаемым по астрономическим ценам. И беда не в том, что кто-то желает поддержать свои штаны, рекламируя чужой залежавшийся товар, а в том, что не представлена альтернативная позиция. С момента выхода в свет "Введения в яхтинг" мало что изменилось и эта досадная ситуация подтолкнула нас к принятию решения о переиздании книги.

Зато некоторое оживление наблюдается в электронных СМИ. По крайней мере, тут в наличии и плюрализм, и обмен полезной информацией. Мы также не остались в стороне и разместили на сайте www.superyachtunlimited.co.nz "Введение в яхтинг" в электронном виде.

Что же касается реальной жизни, то в ней позитивная динамика развития российского яхтинга налицо. Буквально за несколько лет свежие дуновения с берегов России достигли почти всех акваторий знаковых регат и других важных событий. К примеру, нам было отрадно встретить в Новой Зеландии молодого яхтсмена из Екатеринбурга Евгения Неугодникова (он в 2006 году стал шестым в мировом рейтинге рулевых матч-рейсов). Приятно было наблюдать в бухте острова Пальма де Майорка флаг России под краспицей 48-метровой яхты "Талиа", занявшей третье место "Кубка Миллениума 2007", а чуть позже узнать про заявку из Питера на участие в парусном марафоне "ВОЛЬВО 2008". Где-то, в глубине души, зреет надежда однажды увидеть наших яхтсменов и на "Кубке Америки".

Международное яхтенное сообщество продолжает пополняться русскоязычными яхтсменами, так же как мировой яхтенный флот яхтами им принадлежащими. Хотим напомнить читателю, что под словом "яхты" яхтсменами подразумевается в первую очередь парусные яхты. Никто не в силах отрицать существование моторных яхт, но их роль всегда была и останется второстепенной. Эта банальная истина известна на Западе каждому. Впрочем, весьма актуальная тема "может ли яхта быть моторной" достойна более детального освещения, также как и остальные аспекты яхтинга с тонкой спецификой, которым не нашлось места на страницах этой книги. Вполне вероятно, что "Введение в яхтинг" открывает собой серию книг, посвященных философии яхтинга и формируемым им стилем жизни. Пока же сообщим читателям, что первые главы следующей книги "Яхтинг, как стиль жизни" уже существуют в черновиках, и мы постараемся довести эту работу до логического конца. А пока, в качестве анонса новой книги и небольшо-

го сувенира для читателей в приложении ко второму изданию "Введения в яхтинг" помещаем часть нашей фотосессии с Кубка Миллениума, впервые проведенного Новой Зеландией в Европе (залив Пальма де Майорка, 2007 год).

Авторы побороли искушение внести какие-либо существенные исправления и дополнения во второе издание "Введения в яхтинг". Пусть все остается так, как это виделось в 2002-2005 годах. Развитие последующих событий требует других подходов и новых страниц. Кроме того, осуществление собственных яхтенных проектов открывает нам широкий пласт дополнительной информации, которого хватает еще не на одну книгу.

И, в завершение сказанного, нам остается добавить, что поскольку наш литературный труд не несет коммерческой нагрузки, то у нас какое-то время оставался нерешенным вопрос "а зачем нам все это нужно?". Спасибо читателям, в общении с которыми мы получили ответ. Оказывается, согласно полученным откликам, мы осуществляем некую миссию - кто-то же должен быть первым в деле становления добрых традиций, писанных и неписанных законов российского яхтинга. Пусть будет так, и пусть наш вклад еще "не делает погоды", но ведь всегда важно в самом начале определить нужные тенденции. Поверьте, мы отнюдь не претендуем на роль корифеев, а хотим пригласить всех увлеченных парусом, морем и ветром к открытому разговору...

Авторы выражают свою благодарность издательству "Третий Рим", которое приняло на себя заботы по печати и распространению второго издания "Введение в яхтинг".

Искренне ваши,

Александр Киричук и Виктор Лабусов.



